O cursă rapidă şi dramatică

Gh. Hrenciuc a câştigat Cursa Restauraţiei,

Nicolae Ion Ţapu a câştigat ultima etapă Const. Tudose spărgând, nu a mai putut ocupa decât locul şapte în clasamentul general

După ce s'au odihnit o noapte la Braşov, — oraşul în care s'a înregistrat cea mai anemică organizare de primire, — oficialitatea lipsind cu desăvârşire, — băeţii au luat drumul spre Capitală, asistaţi la plecare ca şi în ajun la sosire, de câţiva pietoni strânşi să vadă şi ei ce se întâmplase.

Insă lipsa de concurs a braşovenilor şi impresia rea, dureroasă, lăsată întregei caravane, a fost din plin răscumpărată de o zi emoţionantă şi o cursă cum rar se poate vedea.

Ultima etapă desfăşurată în parte pe ploaie şi vânt spre a se sfârşi în Capitală pe un timp frumos, a prilejuit o cursă dramatică.

URMARIND CURSA

Chiar la eşirea din oraş, câteva sprinturi sgudue serios plutonul. Dumitru Nicolae, Mihăiţă, Steinhard şi Vişan (prins de un cârcel) rămân în urmă, prind însă după câţiva km.

La Dârste Timko, intrând în regiunea unde e popular, începe să conducă cu o vervă îndrăcită. Nu încetează decât aproape de Predeal, unde i se rupe furca şi abandonează.

PE TIMIŞ IN SUS

Dealul Timişului fragmentează plutonul în mai multe părţi, aflate la mici intervale.

In faţă un pluton de 12 inşi condus de Tudose, la 40 metri al doilea cu Traian Constantin, Norhadian, Niculici (Ion) urmat la câteva lungimi de Const. Teodorescu, Iencec, Agaton şi restul la distanţe variabile pendulau din umeri luptând cu inclinaţia rampei.

Caravana e încheiată de Vişan (pe care nu-l slăbise cârcelul) având în faţă pe Dinu, Petre, Mihăilă, D-tru Nicolae şi alţii.

MOMENTUL DECISIV

Coborârea dela Predeal se face ca deobicei vertiginos până la Posada (km. 119 dela Bucureşti). Aci pe o porţiune în reparaţie Tudose sparge iar Ionescu cade rupând roata şi rănindu-se grav, pierde minute preţioase.

In acest timp, toţi ceilalţi, văzând că Tudose a spart se aştern pe o goană nebună, fapt care produce răsturnarea lui Hapciuc într'un viraj iar Popârlan sparge.

PLOAIE ŞI VANT

Incă înainte de Sinaia băeţii sunt luaţi în primire de o ploae rece şi un vânt în faţă. Asfaltul ud prezintă un continuu pericol care provoacă numeroase căzături printre care cea mai gravă a lui Ardeleanu.

SPIRIT DE ECHIPA

Tocmai când Tudose terminase cu pana de cauciuc e ajuns de un pluton compus din Cr. Teodorescu, (care conduce) Silivestru, Ion Niculici (toţi trei colegi de club cu accidentatul) Iencec, Agaton şi încă 4—5 unităţi.

Cei trei „principişti" îl aşteaptă pe Tudose ducând „train" şi ţinându-l la adăpost.

TUDOSE... IŞI VEDE DE DRUM

La prima pantă serioasă, la Breaza, Tudose nemulţumit cu „train"-ul pe care-l duceau colaboratorii lui, trece în cap şi... „Radu l-a chemat".

DINU EVADEAZA

După ce căzuse la eşirea din Câmpina Dinu prinde plutonul din faţă care gonea îndrăcit, la km. 77 punct unde evadează şi nu e prins decât după aproape 30 km., din cauza foamei.

De aci încolo Ţapu e în vervă, şi următorii îl şi văd câştigător.

In urma lor, Tudose gonea de unul singur însă inutil, căci coaliţia din faţă e mai puternică.

Ceva mai în urmă, se formează câteva plutonaşe iar ca „evenimente" Ion Niculici ca-

CONST. TUDOSE

de, iar Iencec şi Tudoroiu sunt răsturnaţi la Câmpina pe un viraj, din cauza unei manevre proaste a lui König.

CATEVA CIFRE

Până la Azuga, media orară a fost de 33 km., în această distanţă fiind cuprinşi şi cei 7 km. de urcuş ai Timişului.

La Câmpina media orară este de 40 km., pentru ca la 65 km., de Bucureşti să scadă la 36 km. 500 m., iar media generală să fie 36 km.

Clasamentul etapei

1) N. I. Ţapu (Metr.) 4 ore 45 min. 34 sec.;
2) V. Nicolozzo (V. C. R.) acelaş timp;
3) D. Niculici (Metr.), acelaş timp;
4) D. Hrenciuc (Pr. N.) acelaş timp;
5) St. Safanov (Metr.) acelaş timp;
6) D. Pantazescu (Metr.) acelaş timp;
7) E. Norhadian (Pr. N.) 4 ore 45 min. 39 sec.;
8) Gh. Sandru (V. D.) acelaş timp;
9) V. Gogan (T.-Severin) acelaş timp;
10) C. Tudose (Pr. N.) 4 ore 52 min. 46 sec.;
11) St. Dinu (ASPIM) acelaş timp;
12) Gh. Ardeleanu (ACSA) acelaş timp;
13) Gh. Vasiac (ASPIM) 4 ore 58 min. 50 sec.;
14) I. Pustai (ASPIM) 4 ore 59 min.;
15. Gh. Hapciuc (C.F.R.) 5 ore, 1 min. 28 sec.;
16) Cr. Teodorescu (Pr. N.) acelaş timp;
17) B. Feordoreanu (ASPIM) acelaş timp;
18) I. Guzan (ASPIM), acelaş timp;
19) Silivestru (Pr. N.) acelaş timp;
20) Ciorobea (ASPIM) acelaş timp;
21) Poparlan Al. (Brăila) acelaş timp;
22) Gh. Mazilu (ASPIM) 5 ore, 10 min. 17 sec.;
23) A. Walter (A-M) 5 ore, 12 min. 48 sec.;
24) T. Popârlan (Br.) acelaş timp;
25) Al. Tufă (Pr. N.) acelaş timp;
26) Traian Constantin (V. D.) acelaş timp;
27) Emil Iencec (Indiv.) acelaş timp;
28) Al. Ionescu (Indiv.) acelaş timp;
29) I. Borş (V. D.) acelaş timp;
30) Al. Someşan (V. D.) acelaş timp;
31) I. Niculici (Pr. N.) acelaş timp;
32) Fl. Vişan (Ind.) acelaş timp;
33) M. Stoica (ASPIM) acelaş timp;
34) Himoreanu (V. D.) acelaş timp;
35) Gh. Şerban (Pr. N.) 5 ore 19 min.;
36) A. Bartoş (ASPIM) 5 ore, 22 min. 06 sec.;
37) Gr. Georgescu (A. M.) 5 ore 23 min. 34 sec.;
38) P. Dinu (ACSA) 5 ore 23 min. 30 sec.;
39) I. Mihăilă (Pr. N.) 5 ore 23 min. 40 sec.;
40) I. Steinhardt (ASPIM) 5 ore 23 min. 50 sec.

CLASAMENTUL GENERAL — Cat. I şi II

1) D. Hrenciuc 18 ore 16 mi. 33 sec.;
2) St. Safanov, acelaş timp;
3) Gh. Şandru, 18 ore 16 mi. 38 sec.;
4) D. Niculici 18 ore 20 min. 57 sec.;
5) D. Pantazescu, 18 ore 20 min. 57 sec.;
6) V. Nicollozo, 18 ore 21 min.;
7) C. Tudose ,18 ore 23 min. 45 sec.;
8) Ion Ţapu, 18 ore 32 min. 21 sec.;
9) V. Goran, 18 ore 32 min.26 sec.;
10) Gh. Hapciuc, 18 ore 36 min. 51 sec.;
11) St. Dinu, 18 ore 42 min. 52 sec.;
12) E. Norhadian, 18 ore 51 min. 54 sec.;
13) T. Popârlan, (B) 18 ore 57 min. 17 sec.;
14) B. Feordoreanu, 18 ore, 57 min. 43 sec.;
15) Gh. Vasiac, 19 ore 10 mi., 05 sec.;
16) Traian Constantin, 19 ore 27 min. 38 sec.;
17) Al. Popârlan, 19 ore 29 min. 28 sec.;
18) Gh. Ardeleanu, 19 ore 32 min. 26 sec.;
19) Em. Iencec, 19 ore, 42 min. 44 sec.;
20) Cr. Teodorescu, 19 ore 44 min. 18 sec.;
21) Al. Someşan, 19 ore 52 min. 23 sec.;
22) Fr. Konig, 20 ore 3 min. 29 sec.;
23) I. Borş, 20 ore 18 min. 43 sec.;
24) A. Bartoş, 20 ore 28 min. 1 sec.

Categoria III-a

1) Al. Ionescu, 18 ore 50 min. 30 sec.;
2) I. Pustai, 19 ore, 15 min. 40 sec.;
3) I. Niculici, 19 ore 24 min. 3 sec.;
4) Guzan, 19 ore 34 min. 53 sec.;
5) I. Tufă, 19 ore 36 min. 13 sec.;
6) I. Mazilu, 19 ore 37 min. 49 sec.;
7) D. Silivestru, 19 ore 46 min.;
8) Gh. Şerban, 19 ore 58 min. 51 sec.;
9) Gr. Georgescu, 19 ore, 59 min. 13 sec.;
10) P. Dinu, 19 ore, 59 min. 30 sec.;
11) I. Steinhardt 20 ore 12 min. 31 sec.;
12) I. Ciorobea, 20 ore 15 min. 55 sec.;
13) Fl. Vişan, 20 ore 21 min. 08 sec.;
14) M. Stoica, 20 ore 27 min. 15 sec.;
15) I. Mihăilă, 20 ore 33 min. 48 sec.;
16) D. Niculae, 20 ore 37 min. 2 sec.

Un pluton bine dispus...

Cursa ciclistă

Budapesta - Viena - Budapesta

BUDAPESTA, 8. — Duminică şi Luni s'a alergat cursa ciclistă Budapesta-Viena-Budapesta (494 km.), între echipele Ungariei şi Germaniei.

Pe echipe Ungaria a câştigat, iar individual germanul Lusum.

IATA REZULTATELE (pe echipe):

1. UNGARIA (Erös, Karaki, Màdi, Eles, Liszkai) 65 ore 00:29,6 sec.

2. GERMANIA (Lusum, Kühn, Rychli, Strakati 65 ore 09 min. 44,5 sec.

(Individual):

1. LUSUM (Germania) 12:52:57,7. (38,390 m. medie orară).

2. Kühn (Germ.) 12:52:57,9.

3. Erös (Ung.) 12:52:58.

4. Karaki (Ung.) 12:52:58,2.

5. Màdi (Ung.) 13:04:00,4.

Comunicat

Toţi cicliştii cari au participat în „Cupa Restauraţiei" precum şi ceilalţi sunt convocaţi azi la ora 7 şi 30 la Cazarma Gardienilor publici, Şos. Bonaparte.